

По заявке с сайта ООО «А-сервис ДСТ» <http://aservicedst.ru> поступил заказ на ремонт КПП бульдозера Б12 с горно-обогатительного комбината Свердловской области . Суть проблемы заключалась в том, что бульдозер Б12 на гидромеханической коробке передач при нагреве отказывался ехать вперед . Обсудив стоимость и время ремонта , уладив все формальности клиент привез на нашу базу ГМТ (гидромеханическую трансмиссию) на ремонт. Проведя дефектовтовку и определившись с номенклатурой запчастей приступили к ремонту ГМТ. Единственное , запасные части пришлось ждать около месяца, связано со спецификой кпп Б12. По приходу запасных частей приступили к сборе ГМТ, собрав кпп установили на стенд, чтобы проверить все параметры. И тут выяснился скрытый дефект бустера переднего хода, который можно выявить только на стендовых испытаниях, или уже на самом бульдозере, что мало приятно, благо такой испытательный стенд у ООО «А-сервис ДСТ» имеется в наличии . Дефект заключался в микротрещинах бустера переднего хода. Данный ремонт занял 5 недель с учетом поставки запасных частей , в среднем же ремонт Гидромеханической коробки передач у ООО «А-сервис ДСТ» занимает 5 дней . После ремонта ГМТ был отправлен клиенту, все довольны и это радует